ПЕРЕЧЕНЬ

ВИДОВ И КАТЕГОРИЙ КОЛЕСНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ (ШАССИ)

И ПРИЦЕПОВ К НИМ, В ОТНОШЕНИИ КОТОРЫХ УПЛАЧИВАЕТСЯ

УТИЛИЗАЦИОННЫЙ СБОР, А ТАКЖЕ РАЗМЕРОВ

УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА <1>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Правительства РФ от 15.11.2019 N 1457,от 18.11.2020 N 1866, от 24.11.2022 N 2132,от 07.07.2023 N 1118 (ред. 31.07.2023), от 22.09.2023 N 1547,от 17.10.2023 N 1722, от 29.12.2023 N 2407) |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Виды и категории транспортных средств <2> | Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора <3> |
| новые транспортные средства <4> | транспортные средства, с даты выпуска которых прошло более 3 лет <4> |
| I. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории M1 в том числе повышенной проходимости категории G, а также специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <5> |
| 1. Транспортные средства с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок | 1,63 <5-1> | 6,1 <5-1> |
| 2. Транспортные средства с рабочим объемом двигателя: |  |  |
| не более 1000 куб. сантиметров | 4,06 | 10,36 |
| свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров | 15,03 | 26,44 |
| свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров | 42,24 | 63,95 |
| свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров | 48,5 | 74,25 |
| свыше 3500 куб. сантиметров | 61,76 | 81,19 |
| 3. Транспортные средства, ввозимые физическими лицами для личного пользования <6>: |  |  |
| с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок | 0,17 | 0,26 |
| с рабочим объемом двигателя: |  |  |
| не более 1000 куб. сантиметров | 0,17 | 0,26 |
| свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров | 0,17 | 0,26 |
| свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров | 0,17 | 0,26 |
| свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров | 48,5 | 74,25 |
| свыше 3500 куб. сантиметров | 61,76 | 81,19 |
| 3(1). Транспортные средства, ввозимые физическими лицами: |  |  |
| с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок | 0,17 <8> | 0,26 <8> |
| с рабочим объемом двигателя: |  |  |
| не более 1000 куб. сантиметров | 4,06 <8> | 10,36 <8> |
| свыше 1000 куб. сантиметров, но не более 2000 куб. сантиметров | 15,3 <8> | 26,44 <8> |
| свыше 2000 куб. сантиметров, но не более 3000 куб. сантиметров | 42,24 <8> | 63,95 <8> |
| свыше 3000 куб. сантиметров, но не более 3500 куб. сантиметров | 48,5 <8> | 74,25 <8> |
| свыше 3500 куб. сантиметров | 61,76 <8> | 81,19 <8> |
| II. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N1, N2, N3, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <7> |
| 4. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой не более 2,5 тонны | 2,98 | 4,33 |
| 5. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 2,5 тонны, но не более 3,5 тонны | 3,21 | 4,67 |
| 6. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн | 3,36 | 5 |
| 7. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн | 3,5 | 8 |
| 8. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн | 4,96 | 13,52 |
| 9. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 5,63 | 19,67 |
| 10. Седельные тягачи технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 9,64 | 39,32 |
| 10(1). Седельные тягачи технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн (экологического класса Евро-6), используемые для осуществления международных перевозок | 5,67 <9> | 23,13 <9> |
| 11. Автосамосвалы технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 4,74 | 19,67 |
| 12. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 5,75 | 19,67 |
| 13. Транспортные средства технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 15,33 | 32,3 |
| 14. Седельные тягачи технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 11,36 | 23,07 |
| 14(1). Седельные тягачи технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн (экологического класса Евро-6), используемые для осуществления международных перевозок | 6,68 <9> | 13,57 <9> |
| 15. Автосамосвалы технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 14,47 | 32,3 |
| 16. Автомобили-фургоны, включая рефрижераторы, технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 9,35 | 23,07 |
| III. Специальные транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M2, M3, N1, N2, N3, в том числе повышенной проходимости категории G <7> |
| 17. Специальные транспортные средства, кроме автобетоносмесителей | 3,23 | 19,55 |
| 18. Автобетоносмесители | 9,67 | 25,42 |
| IV. Транспортные средства, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий M2, M3, в том числе повышенной проходимости категории G, а также специализированные транспортные средства указанных категорий <7> |
| 19. Транспортные средства с объемом двигателя не более 2500 куб. сантиметров | 3,14 | 3,18 |
| 20. Транспортные средства с электродвигателями, в том числе транспортные средства, оснащенные гибридными силовыми установками последовательного типа, за исключением транспортных средств, оснащенных иными типами гибридных силовых установок | 10 | 10,09 |
| 21. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 2500 куб. сантиметров, но не более 5000 куб. сантиметров | 11,05 | 16,73 |
| 22. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 5000 куб. сантиметров, но не более 10000 куб. сантиметров | 12,34 | 15,84 |
| 23. Транспортные средства с объемом двигателя свыше 10000 куб. сантиметров | 14,27 | 22,46 |
| V. Шасси колесных транспортных средств, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категорий N1, N2, N3, M2, M3 <7> |
| 24. Шасси колесных транспортных средств категории N1 технически допустимой максимальной массой не более 3,5 тонны | 3,21 | 4,67 |
| 25. Шасси колесных транспортных средств категории N2 технически допустимой максимальной массой свыше 3,5 тонны, но не более 5 тонн | 3,36 | 5 |
| 26. Шасси колесных транспортных средств категории N2 технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн, но не более 8 тонн | 3,5 | 8 |
| 27. Шасси колесных транспортных средств категории N2 технически допустимой максимальной массой свыше 8 тонн, но не более 12 тонн | 4,96 | 13,52 |
| 28. Шасси колесных транспортных средств категории N3 технически допустимой максимальной массой свыше 12 тонн, но не более 20 тонн | 5,63 | 19,67 |
| 29. Шасси колесных транспортных средств категории N3 технически допустимой максимальной массой свыше 20 тонн, но не более 50 тонн | 15,33 | 32,3 |
| 30. Шасси колесных транспортных средств категории M2 технически допустимой максимальной массой не более 5 тонн | 11,05 | 16,73 |
| 31. Шасси колесных транспортных средств категории M3 технически допустимой максимальной массой свыше 5 тонн | 12,34 | 15,84 |
| VI. Прицепы, выпущенные в обращение на территории Российской Федерации, категории O4, в том числе специальные и специализированные транспортные средства указанной категории <7> |
| 32. Полные прицепы | 4 | 13,5 |
| 33. Полуприцепы | 4 | 13,5 |
| 34. Прицепы с центральной осью | 4 | 13,5 |

--------------------------------

<1> Размер утилизационного сбора, подлежащего уплате в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, на которые оформляется новый электронный паспорт, которые изготовлены (достроены) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, в отношении которых ранее был уплачен утилизационный сбор, определяется как разница между суммой утилизационного сбора, подлежащей уплате в отношении таких колесных транспортных средств и прицепов к ним, и суммой утилизационного сбора, ранее уплаченной в отношении колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, на базе которых была осуществлена достройка. Утилизационный сбор в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, ввезенных на таможенную территорию Российской Федерации и помещенных под таможенную процедуру временного ввоза не взимается.

В отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, которые достроены (изготовлены) на базе колесных транспортных средств (шасси) или прицепов к ним, изготовленных крупнейшим производителем, сумма утилизационного сбора рассчитывается с учетом базовой ставки в размере 0 рублей в случае, если в отношении такого базового колесного транспортного средства (шасси) и (или) прицепа к нему оформлен электронный паспорт транспортного средства (электронный паспорт шасси транспортного средства) со статусом "действующий" в системе электронных паспортов транспортных средств (паспортов шасси транспортных средств) и электронных паспортов самоходных машин и других видов техники в порядке, предусмотренном Соглашением о введении единых форм паспорта транспортного средства (паспорта шасси транспортного средства) и паспорта самоходной машины и других видов техники и организации систем электронных паспортов от 15 августа 2014 г.

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 17.10.2023 N 1722)

<2> Категории колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним соответствуют классификации, установленной техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

Используемый в описании отдельных видов и категорий транспортных средств термин "технически допустимая максимальная масса" применяется в значении, установленном техническим регламентом Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

(абзац введен Постановлением Правительства РФ от 18.11.2020 N 1866)

<3> Размер утилизационного сбора на категорию (вид) колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему равен произведению базовой ставки и коэффициента, предусмотренного для конкретной позиции.

<4> При отсутствии документального подтверждения даты выпуска, которой является дата изготовления колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, год выпуска определяется по коду изготовления, указанному в идентификационном номере колесного транспортного средства (шасси) или прицепа к нему, при этом 3-летний срок исчисляется начиная с 1 июля года изготовления. Под датой уплаты утилизационного сбора понимается дата учета денежных средств в качестве утилизационного сбора.

<5> Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора равна 20000 рублей.

<5-1> Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора применяется для расчета утилизационного сбора в отношении транспортных средств, оснащенных гибридными силовыми установками последовательного типа, ввезенных на территорию Российской Федерации с 1 января 2022 г.

<6> Для целей раздела I настоящего перечня под транспортным средством, ввезенным для личного пользования в Российскую Федерацию, понимается транспортное средство, ввезенное в Российскую Федерацию физическим лицом, в отношении которого одновременно соблюдаются следующие условия:

транспортное средство ввезено плательщиком утилизационного сбора, который в расчете суммы утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним, уплачиваемого лицами, указанными в абзаце втором статьи 24.1 Федерального закона "Об отходах производства и потребления", приведенном в приложении N 1 к Правилам взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. N 1291 "Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации", указал, что транспортное средство предполагается к использованию для личного пользования;

транспортное средство в течение 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера зарегистрировано на плательщика утилизационного сбора;

таможенные пошлины, налоги уплачены по единым ставкам либо в виде совокупного таможенного платежа в порядке, определенном главой 37 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза, или оформлены документы, подтверждающие право собственности плательщика утилизационного сбора на транспортное средство, до 29 октября 2023 г. (включительно) и свидетельство о безопасности колесного транспортного средства в соответствии с требованиями технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" - до 21 декабря 2023 г.

Размер утилизационного сбора, подлежащий уплате в отношении транспортных средств, которые ввозятся физическими лицами для личного пользования в Российскую Федерацию из государств - членов Евразийского экономического союза в течение 2 лет с даты первоначального ввоза в Российскую Федерацию или производства в Российской Федерации и которые не были зарегистрированы в государствах - членах Евразийского экономического союза, определяется в зависимости от категории таких транспортных средств с применением коэффициентов, предусмотренных пунктом 3(1) раздела I настоящего перечня.

<7> Базовая ставка для расчета размера утилизационного сбора равна 150000 рублей.

<8> Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора применяется для расчета размера утилизационного сбора:

подлежащего уплате в отношении транспортного средства, ввезенного для личного пользования в Российскую Федерацию до истечения 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера в отношении иного транспортного средства, ранее ввезенного для личного пользования в Российскую Федерацию плательщиком утилизационного сбора, указанным в этом таможенном приходном ордере;

до уровня которого осуществляется доплата утилизационного сбора в случае, если в отношении транспортного средства, ввезенного для личного пользования в Российскую Федерацию, плательщиком утилизационного сбора утилизационный сбор исчислен и уплачен с применением коэффициентов расчета утилизационного сбора, предусмотренных пунктом 3 раздела I настоящего перечня, и это транспортное средство отчуждено указанным плательщиком в собственность иного лица до истечения 12 месяцев с даты оформления таможенного приходного ордера в отношении этого транспортного средства. Размер указанной доплаты утилизационного сбора определяется как разница суммы утилизационного сбора, рассчитанной в зависимости от категории такого колесного транспортного средства с применением коэффициентов расчета утилизационного сбора, предусмотренных пунктом 3(1) раздела I настоящего перечня, и суммы утилизационного сбора, уплаченной в отношении этого ввезенного транспортного средства.

<9> Коэффициент расчета суммы утилизационного сбора применяется для расчета утилизационного сбора в отношении определенного на 2023 и 2024 годы Минтрансом России по согласованию с Минпромторгом России количества седельных тягачей экологического класса Евро-6, используемых для осуществления международных перевозок, подтверждение которого осуществляется Минтрансом России.